

Veteránská sezona se pomalu chystá na odchůdky. Na co si dát přes zimu pozor u odstavených krasavců? Jak skladovat benzin? O tom a mnohém dalším jsme si povídali s **Ladislavem Červeným**, expertem na kvalitu paliv společnosti ORLEN Benzina.



JAK JE TO S PALIVEM PŘI ZAZIMOVÁNÍ VETERÁNA?

Jak dlouho může majitel veteránského auta skladovat palivo bez rizika?

Obecně platí, že pohonné hmoty nejsou určeny k dlouhodobému skladování nebo uchovávání v nádrži či v kanystrech a jiných nádobách. Podmínky skladování a doporučenou dobu použitelnosti pohonných hmot udává norma ČSN 65 6500. V běžných podmínkách nelze po uplynutí tří měsíců od natankování pohonné hmoty garantovat její původní složení a vlastnosti z důvodu přítomnosti povinných biosložek. Z vlastní zkušenosti však víme, že pokud se naše paliva skladují v temnu a při relativně stabilní teplotě, půl roku jim nijak neuškodí.

Je možné stanovit nějakou konkrétní dobu?

Přesnou dobu, kdy by se s palivem nemělo nic stát, nejsme schopni sdělit. Nicméně lze s jistotou říci, že vysoká teplota a světelné záření urychluje polymeraci biosložek, což vede k tvorbě pryskyřičných úsad, které mohou částečně nebo zcela ucpat části palivového systému a vytvářet nerozpustné úsady na horkých površích motoru. Je důležité, aby paliva byla ošetřena příslušnými stabilizátory. Všechna naše paliva stabilizátory ve formě aditiv obsahují. Nutno podotknout, že tato aditivace není povinná, a proto levná paliva konkurenčních společností zmíněná aditiva nemusejí obsahovat.



Já sám do svého veterána tankuji výhradně Vervu 100 a po zimní přestávce jsem nikdy nezaznamenal žádný problém

Ladislav Červený

Co když plánuji teď na podzim ještě poslední jízdu? Mám to zkusit raději na „hladové oko“, abych měl na zimu v nádrži benzinu co nejméně?

Obecně bych rád řidiče, kteří mají ve zvyku jezdit na hladové oko, upozornil na důležitou věc. Zejména teď na podzim a pak v zimě při přejezdech z chladného do teplého prostředí dochází v případě malé zásoby paliva na stěnách nádrže ke kondenzaci vzdušné vlhkosti. Ta následně stéká do paliva a postupně se usazuje u dna nádrže. Nejčastěji k tomu dochází například při nocování veterána ve vyhřívané garáži. Proto běžně motoristům doporučuji udržovat neustále plnou nádrž. Čím více paliva v ní, tím méně vzduchu a na stěnách nádrže nebude hrozit zmíněný jev. Kondenzace je přirozený fyzikální děj, kterému nezabrání ani tankování prémiových paliv, nicméně vysoká koncentrace aditiv si s případnou vodou a jejími negativními vlastnostmi dokáže proti standardním palivům poradit lépe.

Takže prémiové, nebo standardní benziny do veteránů?

Zejména v případě veteránů bych volil pouze prémiové benziny, a to ze dvou důvodů. Standardní 95oktanové benziny totiž obsahují biolih, který má schopnost vázat vzdušnou vlhkost. Pokud biolih pohltí vody příliš, směs vody a biolihu se odseparuje od benzinu a usadí se na dně nádrže.

Po dlouhodobém odstavení vozidla tedy hrozí, že při prvním pokusu o nastartování nasajete do válce motoru právě zmíněnou směs, která špatně hoří, a vy pak nemusíte nastartovat, motor může tzv. kuckat, nebo dokonce zhasínat. Přítomnost odseparované vody je dále závislá i na teplotě. Jestliže se teplota benzinu sníží (zejména v zimním období), zmenší se současně i rozpustnost vody, benzin se znovu zakalí a vyloučí další vodu. Vyšší koncentrace biolihu navíc vede k „vymývání“ změkčovadel, která se nacházejí v hadičkách palivové soustavy. Absence změkčovadel způsobuje tvrdnutí plastových hadiček, což má za následek jejich praskání.

Jaký benzin byste tedy veteránistům doporučil pro zazimování?

Rozhodně náš prémiový benzin Verva 100, který neobsahuje přidávaný biolih, ale je založen pouze na bázi ETBE (ethyl terc-butylether). Pro maximální posílení skladovatelnosti obsahuje Verva 100 nadstandardní dávku stabilizátorů. Její předností je i nízký obsah olefinů, které mají tendenci polymerovat a vytvářet pryskyřičné úsady. Mezi naše zákazníky patří motoristé, kteří vlastní dokonce předválečné veterány, a podle jejich slov se jim prémiový benzin Verva 100 osvědčil jako nejlepší. Já sám do svého veterána tankuji výhradně Vervu 100 a po zimní přestávce jsem nikdy nezaznamenal žádný problém.